

Ускоренные темпы

На новом мосту через Иртыш установили центральную арку. На грандиозное событие прибыли глава региона, местные и российские журналисты.

Установка огромных размеров арки - процесс длительный и выверенный. Без доскональных расчетов состыковка не возможна. И даже, несмотря на то, что строители применяют новейшую технологию, металлоконструкция двигалась со скоростью пять метров в час. Управились за четыре часа.

- Это заключительный цикл - подъем средней части арки, самого большого пролета весом 1 400 тонн, на высоту 20 метров, - рассказывает руководитель проекта Булат Мухамеджанов. - На этом строительство арок практически заканчивается. Остается только натяжка вант, обустройство проезжей части, освещения, ограждения, и все.

Специалисты уверенно говорят, что ездить по мосту можно будет уже в ноябре. Работают с опережением графика на полтора месяца.

- Общая протяженность основного моста, входящего в состав мостового перехода, 476 метров, - комментирует Булат Мухамеджанов. - Общая длина мостового перехода 12 киломе-



тров 300 метров. В него входят четыре моста: через старый Иртыш 250 метров, через центральный Иртыш 476 метров и два малых моста - через Усолку 72 метра и озеро Щучье - 24. Мосты соединяются тремя пролетами по 24, тоже 72 метра.

Строительство поражает своей масштабностью - уже залито 150 тысяч кубов бетона, опо-

ры находятся на глубине 30 метров. Прочность конструкции гарантирована. Масштабный проект обойдется бюджету в 54 миллиарда тенге. Кстати, подобных мостов в Казахстане до сих пор не строили.

ТИМОФЕЙ ГО. В
Фото автора