

РОССИЙСКИЙ ВЕКТОР СЭЗ

В специальной экономической зоне «Павлодар» готовятся выпускать легированный алюминий и автомобильные диски из этого металла. В ближайшие год-полтора Казахстан станет крупным производителем легированного крылатого металла и высококачественных автомобильных дисков.

Это окажется возможным благодаря двум российским проектам. Компания ООО «Сиб-ИнвестГрупп» направила свои финансовые вложения для создания в Павлодарской СЭЗ, при участии немецкой компании LVG GmbH, нового производства. Уже в конце августа – начале сентября дочерняя компания новосибирского «СибИнвестГрупп», казахстанское ТОО «Giessenhaus» выдаст первый легированный металл. А всего проектная мощность завода – 36 тысяч тонн продукции в год.

Это можно считать началом нового витка алюминиевого кластера региона и стратегии специальной экономической зоны «Павлодар». Ранее в АО «Казэнергокабель» освоили изготовление проволоки различного диаметра, а теперь речь идет о двух видах новой продукции. Это легированный алюминий, который за счет различных добавок приобретает особую прочность, стойкость к коррозии и высоким температурам. Из такого металла и изготавливают литые автомобильные диски. Это будет вторая и новая продукция не только павлодарской СЭЗ, но и Казахстана.

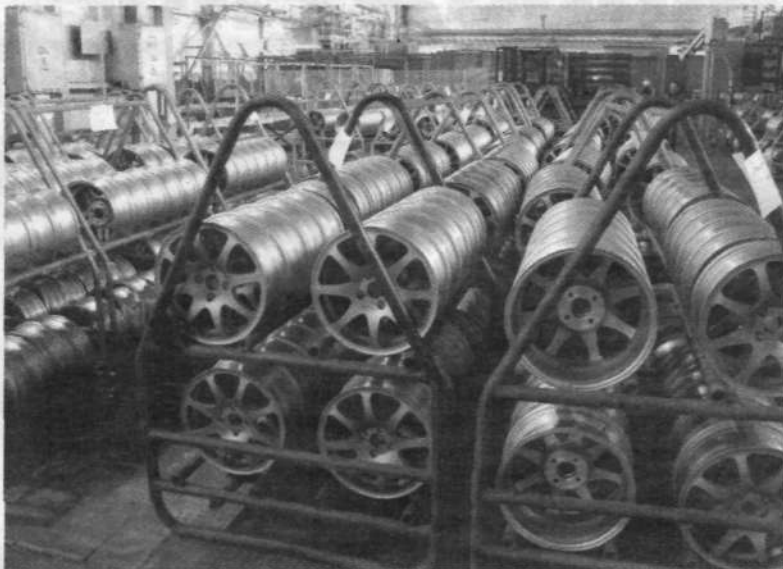
(Окончание на 4 стр.)

Российский вектор СЭЗ

(Начало на 1 стр.)

Здесь надо сделать отступление. Сегодня и акимат области, и управляющая компания специальной экономической зоны ведут не только тщательный отбор кандидатов в эту производственно-экономическую структуру, но и подбирают претендентов так, чтобы продукция одних производств становилась сырьем для других. То есть, образуется технологическая цепочка самостоятельных предприятий, но заинтересованных в общем успехе. При таком подходе не страшны падения курсов доллара, рубля или тенге, тем более что все производственные процессы проходят на одной территории, а это улучшает управленческие функции, повышает их оперативность и существенно снижает транспортные и другие затраты.

— Примером такого партнерства, по сути, может служить объединение интересов ТОО «Giessenhaus» (легированный алюминий) и красноярской компании K&K (изготовление автомобильных дисков), — рассказывает председатель правления АО «Управляющая компания «СЭЗ Павлодар» Александр Зорев. — Основным сырьем для их производства станет первичный алюминий павлодарского АО «Казахстанский электролизный завод» (в составе ERG), мощностью 250 тысяч тонн металла в год. На первоначальном этапе достигнута договоренность с этой Группой компаний о том, что новосибирское предприятие получит первичный алюминий в требуемом количестве. Затем мы организовали встречу в Новосибирске представителей ООО «СибИнвестГрупп» и компании K&K из Красноярска. А на днях состоялась встреча акима области Булата Бакауова с красноярским инвестором, который готов инвестировать на территории нашей СЭЗ производство литых дисков. Что, подчеркну, становится следующим этапом развития алюминиевого кластера в регионе — цепочка взаимодополняющих друг друга производств. Это



для нас, как управляющей компании специальной экономической зоны «Павлодар», было главной задачей. Что примечательно, если предвзвительно речь шла о выпуске 500 тысяч автомобильных дисков, то на встрече в Новосибирске и затем у акима области Булата Бакауова уже названа цифра 1,2 миллиона этой продукции. Замечу, у себя в Красноярске они изготавливают два миллиона дисков. Так что Казахстан весомо войдет в этот рынок.

Я еще вот что скажу: для ускорения получения дисков «Giessenhaus» временно пускает партнеров в свой цех, пока те построят свой завод. Добавлю, что вхождение красноярской фирмы в состав нашей СЭЗ — практически решенный вопрос, где-то к середине сентября она полностью будет зарегистрирована, и первый выпуск продукции произойдет на территории новосибирского предприятия по легированию алюминия уже в этом году.

Говоря о российском векторе Павлодарской СЭЗ, следует сказать, что это не преувеличение. В числе производств, которые уже работают в ней,

есть имеющие причастность к РФ. А на очереди еще один проект — производство биоэтанола, который станет продуктом казахстанско-российского партнерства. Биоэтанол — обычный этанол, получаемый в процессе переработки растительного сырья (различные сельскохозяйственные культуры с большим содержанием крахмала или сахара: кукуруза, сахарный тростник, маниок, картофель, сахарная свекла, батат, сорго, ячмень и другие) для использования в качестве биотоплива. Точнее, добавок к бензинам. Это дает экономию топлива и снижает выбросы углерода в атмосферу. Биоэтанол идет на получение спирта и удобрений для сельхозкультур. В Казахстане эта продукция не производится, хотя имеет перспективу вывода на внешний рынок. В СЭЗ «Павлодар» биоэтанол будет органически переплетаться с технологиями биохимических препаратов для сельского хозяйства, уже выпускаемых в специальной экономической зоне. То есть вновь взаимовыгодная цепочка производств и новый кластер.

Сергей ГОРБУНОВ.