

# В КОЛЬЦЕ ИНДУСТРИАЛЬНОМ

**Еще одним инновационным проектом - по легированию алюминия от ТОО «Gissenhaus» - пополнилась специальная экономическая зона «Павлодар». Новое предприятие зарегистрировано при стопроцентном участии иностранного капитала, да и выпускаемая им продукция предназначена для экспорта.**

## Двери для всех открыты

Российская компания «Сибинвестгрупп» учредила российско-германское предприятие, которое и реализует у нас экспортоориентированный проект по легированию алюминия (легирование – введение в состав сплавов элементов для придания им определенных физических и химических свойств). Итак, ставка делается на продукцию АО «Казахстанский электролизный завод» – отсюда ТОО «Gissenhaus» будет получать алюминий-сырец в жидком виде и добавлять в него необходимые ингредиенты, чтобы получить легированный алюминий и делать заготовки для глубокого передела.

– Чтобы не тратить ресурсы на повторную плавку, жидкий алюминий покупают в горячем виде при температуре 700-750 градусов, а для его перевозки используют автотранспорт со специальным оборудованием. ТОО «Gissenhaus» зарегистрировано в качестве участника СЭЗ «Павлодар» в августе прошлого года, сейчас идет подготовка работ, ожидается поставка немецкого оборудования, а запуск проекта предположительно состоится в июле этого года, – отмечает председатель правления управляющей компании СЭЗ «Павлодар» Александр Зореев, знакомя нас с новым проектом. – Это даст новый толчок развитию алюминиевого кластера, а ТОО «Gissenhaus» будет первой ласточкой.

По словам Александра Зореева, проектная мощность первой очереди – 16 тысяч тонн легированного алюминия. Проектирование второй очереди начнется предположительно в следующем году, ее задача – увеличение мощности и производство готовых изделий, речь об алюминии прокате для выпуска дисков, профилей и прочего, но это уже удел 2019-2020 годов.

В том, что проект будет успешен, директор управляющей компании СЭЗ не сомневается: по его словам, во всем мире спрос на легиро-

ваемых денег тратит на инфраструктуру, а на территории СЭЗ все это достается ему бесплатно. И есть же еще и другие преференции. Впрочем, хотя Законом «О специальных экономических зонах в РК» предусмотрены разные преференции, на деле они могут «конфликтовать» со статьями действующих Налогового и других кодексов. И стоит задача – убрать эти разногласия. Например, сейчас мы предложили ввести нулевой налог на землю под проект на этапе строительства, и этот вопрос рассматривается на столичном уровне, – уточняет Александр Зореев. – Кроме того, внесены изменения в закон – есть приоритетные виды деятельности, по которым материалы и товары могут завозиться сюда без таможенных пошлин и НДС. И мы помогаем инвестору разбираться в подобных важных для него нюансах.

Главное для любой СЭЗ – приход инвестора и открытие новых производств, инновационных, безвредных, выпускающих востребованную продукцию. А, как известно, капитал простыми обещаниями не заманишь: тот, кто им владеет, должен видеть, что условия, которые ему посулили, действительно присутствуют. Будучи относительно новой структурой среди себе подобных, СЭЗ «Павлодар», конечно же, несколько отстает в этом плане – на ее территории обеспечено всего-то 15-20% необходимой инфраструктуры. Но работа идет.

## Не алюминием единым

– В этом году планируем начать реализацию пяти новых проектов, то есть число предприятий СЭЗ «Павлодар» должно удвоиться, – говорит руководитель управляющей компании.

Итак, кроме ТОО «Gissenhaus», к работе приступят ТОО «Evooil» (выпуск базового масла и смазок), ТОО «Северхим» (переработка нефтепродуктов с получением светлых нефтепродуктов), ТОО «Металлогамма» (производство алюмосиликатной микросферы), ТОО «Ascorg» (композитные коагулянты для очистки

## Обвечка выделки стоила

По словам Александра Зореева, действующими предприятиями СЭЗ инвестировано в проекты, читай – становление СЭЗ «Павлодар», 44,6 миллиарда тенге, еще 12 миллиардов стоят реализуемые пять новых проектов, итого получается: речь нынче может идти о 57 миллиардах тенге. Выпущено продукции на 19,1 миллиарда тенге, налоговые отчисления превысили 1,1 миллиарда. Напомним, что в создание СЭЗ «Павлодар» уже вложено бюджетных 2,9 миллиарда тенге и построена инфраструктура первой необходимости. Таким образом, пока соотношение бюджетных и частных инвестиций на уровне 1:15, стоит задача к 2020 году довести этот показатель до 1:35.

– Сейчас числится 26 участников. Внесены изменения в законодательство о СЭЗ, мы теперь не ограничены только химическим направлением. Сюда могут войти все, кто занимается обрабатывающей промышленностью, за исключением изготовления мебели и переработки продуктов питания, – говорит Александр Зореев.

## Дышим и надеемся

Разумеется, увлекшись новыми проектами, нельзя забывать о проблеме старой – об экологии. И заинтересованность в экологической безопасности внедряемых производств должна всегда присутствовать. Александр Зореев заверил нас в том, что при рассмотрении проектов управляющая компания ставит экологию во главу угла.

– Первое наше требование – двухэтапная очистка стоков: каждое предприятие должно строить свое локальное очистное сооружение, и это обязательное условие. Только потом стоки могут поступить на общее очистительное сооружение, и отсюда – на озеро Былкылдак. Это делается для того, чтобы уменьшить забор воды из Иртыша, взяв техническую воду из Былкылдака. Конечно же, требуется использование предприятиями современных, высокоэффективных газоочистных установок, фильтров. Обязательна ОВОС проекта – оценка воздействия на окружающую среду, общественные слушания. К примеру, один из проектов мог стать реальностью еще в прошлом году, но после предъявления наших требований инвестору пришлось усилить комплекс природоохранных мер. В связи с чем

режимами (ибо его наличие – первое требование ряда инвесторов), – отметил Александр Зореев, – а погрузочно-разгрузочные зоны и другая очередь складского комплекса, автогаражи, гостиницы будут построены за счет инвесторов. Мы в три раза – до семи километров – сократили протяженность железной дороги, изменили трассовку в рамках ТЭО. Планируется приобрести маневровый тепловоз, создать ремонтный цех по обслуживанию подвижного состава. Сортировочную станцию построим рядом с таможенным терминалом, в шаговой доступности от него, с автомобильными, железнодорожными весами. Таковы требования к современному логистическим хамам, – подчеркивает руководитель управляющей СЭЗ компании.

Сейчас этап проектирования железной дороги близок к завершению. Задача на следующий год – закончить строительство путей и приступить к проектированию сортировочной станции. Строительство сортировочной станции на территории СЭЗ – это не только путь на рынок, но и объемный подвоз сырья и материалов, что актуально для всех кластеров – алюминиевого, металлургического, нефтехимического. К тому же благодаря этому объекту значительно сократятся транспортные расходы. Строительство сортировочной станции и железнодорожных путей будет стоить около десяти миллионов долларов США.

Впрочем, нынче завершается и проектирование всех восьми инфраструктурных объектов СЭЗ «Павлодар», это четыре коллектора, автодорога, железная дорога, хозяйственная вода и подвод тепла, и это очень важный этап работ.

– Практикуем комплексный подход к решению проблем, ибо нужно завоевать доверие инвесторов, всячески содействовать положительному решению вопросов, привлечь как можно больше участников, чтобы добиться эффективной работы СЭЗ, – отмечает Александр Зореев.

По словам председателя правления управляющей компании СЭЗ «Павлодар», сейчас ведется работа с еще шестью потенциальными участниками – сюда хотят зайти с производством алюминиевых радиаторов, легированной стали, переработкой шламов Аксуского ферросплавного завода и с другими проектами.

К слову, с февраля 2017 года в тестовом

ментов для придания им определенных физических и химических свойств). Итак, ставка делается на продукцию АО «Казахстанский электролизный завод» – отсюда ТОО «Gissenhaus» будет получать алюминий-сырец в жидком виде и добавлять в него необходимые ингредиенты, чтобы получить легированный алюминий и делать заготовки для глубокого передела.

– Чтобы не тратить ресурсы на повторную плавку, жидкий алюминий покупают в горячем виде при температуре 700-750 градусов, а для его перевозки используют автотранспорт со специальным оборудованием. ТОО «Gissenhaus» зарегистрировано в качестве участника СЭЗ «Павлодар» в августе прошлого года, сейчас идут подготовительные работы, ожидается поставка немецкого оборудования, а запуск проекта предположительно состоится в июле этого года, – отмечает председатель правления управляющей компании СЭЗ «Павлодар» Александр Зореев, знакомя нас с новым проектом. – Это даст новый толчок развитию алюминиевого кластера, а ТОО «Gissenhaus» будет первой ласточкой.

По словам Александра Зореева, проектная мощность первой очереди – 16 тысяч тонн легированного алюминия. Проектирование второй очереди начнется предположительно в следующем году, ее задача – увеличение мощности и производство готовых изделий, речь об алюминиевом прокате для выпуска дисков, профилей и прочего, но это уже удел 2019-2020 годов.

В том, что проект будет успешен, директор управляющей компании СЭЗ не сомневается: по его словам, во всем мире спрос на легированный алюминий высок, вот и вся продукция первой очереди будет экспортирована в Германию. Таким образом, интерес немцев при инвестировании стал очевиден – им нужен металл, кроме того, вероятно, их заинтересовали предпочтения от СЭЗ «Павлодар».

– Источник сырья, то есть КЭЗ, расположен на расстоянии 32 километров от нас, а по технологии перевозка горячего металла допускается на расстояние до 50 километров. Проект согласован с Министерством по инновационному развитию. Буквально на днях из Германии приезжает генеральный директор завода Эдуард Швец, с которым мы обсудим все этапы организации проекта, составим совместную дорожную карту по решению проблемных вопросов, – уточняет председатель правления управляющей компании. – Будет создано 100 рабочих мест.

## Утром инфраструктуру - вечером инвестиции

Кстати, главная задача управляющей компании – предоставить инвесторам землю, действующую инфраструктуру и организовать бесперебойное обслуживание объектов последней.

– Считается, что любой инвестор при реализации проекта до 33% всех влады-

нального и других видов. Например, сейчас мы предложили ввести нулевой налог на землю под проект на этапе строительства, и этот вопрос рассматривается на столичном уровне, – уточняет Александр Зореев. – Кроме того, внесены изменения в закон – есть приоритетные виды деятельности, по которым материалы и товары могут завозиться сюда без таможенных пошлин и НДС. И мы помогаем инвестору разбираться в подобных важных для него нюансах.

Главное для любой СЭЗ – приход инвестора и открытие новых производств, инновационных, безвредных, выпускающих востребованную продукцию. А, как известно, капитал протыми обещаниями не заманишь: тот, кто им владеет, должен видеть, что условия, которые ему посулили, действительно присутствуют. Будучи относительно новой структурой среди себе подобных, СЭЗ «Павлодар», конечно же, несколько отстает в этом плане – на ее территории обеспечено всего-то 15-20% необходимой инфраструктуры. Но работа идет.

## Не алюминием единым

– В этом году планируем начать реализацию пяти новых проектов, то есть число предприятий СЭЗ «Павлодар» должно удвоиться, – говорит руководитель управляющей компании.

Итак, кроме ТОО «Gissenhaus», к работе приступят ТОО «Evooil» (выпуск базового масла и смазок), ТОО «Северхим» (переработка нефтепродуктов с получением светлых нефтепродуктов), ТОО «Металлогамма» (производство алюмосиликатной микросферы), ТОО «Ascot» (композитные коагулянты для очистки воды, бесхлорная техника). И эти востребованные проекты должны стать реальностью в ближайшие год-два. Как показывает анализ, инвесторы к нам едут отовсюду – из южной столицы, России, Германии, есть совместное казахстанско-российское предприятие, и лишь последнее – местное.

Конечно же, стоит напомнить и о действующих производствах на территории СЭЗ: АО «Каустик» выпускает хлор, ТОО «УПНК» – прокатенный нефтяной кокс, ТОО «Бона» и ТОО «Белизна» – бытовую химию, ТОО «Агрохим» – пестициды и гербициды.



к 2020 году довести этот показатель до 1:35.

– Сейчас числится 26 участников. Внесены изменения в законодательство о СЭЗ, мы теперь не ограничены только химическим направлением. Сюда могут войти все, кто занимается обрабатывающей промышленностью, за исключением изготовления мебели и переработки продуктов питания, – говорит Александр Зореев.

## Дышим и надеемся

Разумеется, увлеклись новыми проектами, нельзя забывать о проблеме старой – об экологии. И заинтересованность в экологической безопасности внедряемых производств должна всегда присутствовать. Александр Зореев заверил нас в том, что при рассмотрении проектов управляющая компания ставит экологию во главу угла.

– Первое наше требование – двухэтапная очистка стоков: каждое предприятие должно строить свое локальное очистное сооружение, и это обязательное условие. Только потом стоки могут поступить на общее очистительное сооружение, и оттуда – на озеро Былкылдак. Это делается для того, чтобы уменьшить забор воды из Иртыша, взяв техническую воду из Былкылдака. Конечно же, требуется использование предприятиями современных, высокоэффективных газоочистных установок, фильтров. Обязательна ОВОС проекта – оценка воздействия на окружающую среду, общественные слушания. К примеру, один из проектов мог стать реальностью еще в прошлом году, но после предъявления наших требований инвестору пришлось усилить комплекс природоохранных мер, в связи с чем ему потребовалось дополнительное время, и он заходит к нам только в этом году, – уточняет Александр Зореев.

## Без логистики никак

Разумеется, нужно создать и условия для подвоза сырья, оборудования и товаров.

– Государство берет на себя строительство железнодорожных путей и сортировочной станции, контейнерной площадки, склада класса А с различными температурными

хабам, – подчеркивает руководитель управляющей СЭЗ компании.

Сейчас этап проектирования железной дороги близок к завершению. Задача на следующий год – закончить строительство путей и приступить к проектированию сортировочной станции. Строительство сортировочной станции на территории СЭЗ – это не только путь на рынок, но и объемный подвоз сырья и материалов, что актуально для всех кластеров – алюминиевого, металлургического, нефтехимического. К тому же благодаря этому объекту значительно сократятся транспортные расходы. Строительство сортировочной станции и железнодорожных путей будет стоить около десяти миллионов долларов США.

Впрочем, нынче завершается и проектирование всех восьми инфраструктурных объектов СЭЗ «Павлодар», это четыре коллектора, автодорога, железная дорога, хозпитьевая вода и подвоз тепла, и это очень важный этап работ.

– Практикуем комплексный подход к решению проблем, ибо нужно завоевать доверие инвесторов, всячески содействовать положительному решению вопросов, привлечь как можно больше участников, чтобы добиться эффективной работы СЭЗ, – отмечает Александр Зореев.

По словам председателя правления управляющей компании СЭЗ «Павлодар», сейчас ведется работа с еще шестью потенциальными участниками – сюда хотят зайти с производством алюминиевых радиаторов, легированной стали, переработкой шламов Аксуского ферросплавного завода и с другими проектами.

К слову, с февраля 2017 года в тестовом режиме заработает сайт СЭЗ «Павлодар», где можно будет ознакомиться с новыми проектами: [sez-pvl.kz](http://sez-pvl.kz).

**Алтынгүл САГИТОВА.**  
**Фото Валерия БУГАЕВА.**